national terminal has been constructed and commissioned on 14-12-1991. The airfield is fit for operation of Airbus 300 type; of aircraft.

(b) Air India already operates connecting flights from Ahmedabad to destinations. abroad via Delhi and Bombay. However, at present there is no proposal to start dircet international flights from/ to Ahmedabad.

देश में हवाई पट्टियों का विकास

3641. **श्री मूल चन्द मीणा :** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 1992–93 के वर्ष के दौरान देश में विभिन्न हवाई पट्टियों के विकास के लिए कितनी धनराशि आवंटित की गई है और इनमें से प्रत्येक हवाई पट्टी के लिए अलग-अलग कितनी-कितनी धनराशि उपलब्ध करायी गयी है ; और

(ख) यदि कोई धनराशि उपलब्ध नहीं करायी गयी है तो इसमें विलम्ब के क्या कारण हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) और (ख) देश में विभिन्न हवाई अड्डों का विकास किया जाना एक सतत् प्रक्रिया है और यह प्रक्षेपित आवश्यकताओं तथा संसाधनों की उपलब्धता के आधार पर चरणबद्ध रूप से किया जाता है । 1992–93 के दौरान अंतर्देशीय हवाई अड्डों के विकास के लिए वार्षिक योजना में 133.64 करोड रुपए और अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डों के विकास के लिए 117.97 करोड रुपए के परिव्यय की व्यवस्था की गई है ।

राजस्थान के कतिपय स्थानों पर आये विदेशी पर्यटक

3642. **श्री मूल चन्द मीणा :** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री 28 जुलाई, 1992 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 1892 के लिए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान कितने विदेशी पर्यटक सवाई माधोपुर और "रणथम्भोर बाघ परियोजना" को देखने गए और उनसे कितनी विदेशी मुद्रा प्राप्त हुई ; और

(ख) क्या यह सच है कि रणथम्भोर बाघ परियोजना के प्रति पर्यटकों का आकर्षण बढता जा रहा है ; यदि हां तो केन्द्रीय सरकार द्वारा वहां पर्यटन के विकास के लिए क्या विशेष सहायता प्रदान की जा रही है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) राज्य सरकार से प्राप्त सूचना के अनुसार पिछले तीन वर्षों के दौरान, सवाई माधोपुर में आए विदेशी पर्यटकों की संख्या इस प्रकार है :—

वर्ष	विदेशी पर्यटकों की संख्या
1989 . . .	3607
1990 . . .	5059
1991 . . .	10274

पर्यटन से प्राप्त विदेशी मुद्रा आय के अनुपालन के आंकडे-वार नहीं रखे जाते हैं।

(ख) पिछले दो वर्ष के दौरान सवाई माधोपुर में एक पर्यटक परिसर और रणथम्भोर दुर्ग में शौचालय ब्लाक के निर्माण के लिए केन्द्रीय सरकार द्वार वित्तीय सहायता प्रदान की गई ।

Operation of Powan Ham Hettcopters

3643. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) the number of Pawan Haas Helicopters which are operational at present^

(b) the number of Pawan Hans Helicopters which are grounded at present; and

(c) the loss and profit accounts of the Pawan Htns Ltd., during the last three years?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) and (b) While all the 19; SA-365 N Dauphin helicopters in the fleet of Pawan Hans Limited -are airworthy, 4 of these' are presently under routine /maintenance/mandatory inspection. The entire fleet- of 19 Westland helicopters of Pawan Hans is grounded.

(c) The yearwise profit during the last three years is as under:

Year	Profit (Rs./Crores)
1989-90	8.06
1990-91	38.75
1991-92	16.42 (Provisional)

Passenger ami Cargo traffic at International Airports in the country

3644. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) the total passenger traffic at each of the five international airports viz Bombay, Calcutta, Delhi Madras and Trivandrum during the last three years wil date with year-wise figures;

(b) the total cargo traffic at each of the above airports during the same period, with year-wise figures;

(c) whether the International Airports Authority of India has projected any schemes to cater to growing demand of passenger and cargo traffic at the five international airports during the Eighth Five Year Plan; and

(d) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) and (b) The total passenger and Cargo traffic figures are as follows:

(Passengers in Lakhs)

Airports	1989-90	1990-91	1991-92
Bombay	89·11	81·92	82·54
Calcutta	25·65	22·27	82·82
Delhi	64·79	56·20	56·00
Madras	20·09	17·75	20·51
Trivandrum	5·99	5·66	6·33
TOTAL :	205·63	182·90	188·20

(Cargo in '000 tonnes)

Airports	1989-90	1990-91	1991-92
Bombay	250·0	180·0	168·1
Calcutta	36·0	33·0	32·8
Delhi	132·8	124·8	117·6